

Wat is er in de tussentijd gedaan. Er zijn een aantal Storno sets gedoneerd evenals een flink aantal donaties op de rekening van onze penningmeester. Hiervoor uiteraard onze hartelijke dank. Dit geeft aan dat vele amateurs begaan zijn met het relaisstation PI3ALK.

Maar dit nu even terzijde, er is door mij een nieuw relais opgezet met deze donaties, zie hiervoor de foto's hieronder. Het relais is nu nog experimenteel, we willen er 200% van overtuigd zijn dat een nieuw relais ook goed werkt. Dit betekent vele testen vooral voor de bedrijfszekerheid. Immers het is niet zo gemakkelijk om "even" naar de HVC te gaan en iets bij te stellen of te veranderen. Toegang tot het relais betekent daar procedures volgen, een werkvergunning aanvragen en ook dit plannen in de werkweek (en dan werken wij zelf ook..).

Dus als er iets wordt geplaatst dan moet het wel perfect werken. Hierbij de foto's van wat er is gebouwd:

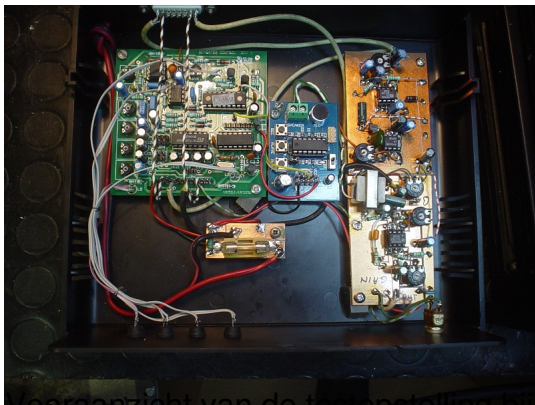
Het binnenwerk van de nieuwe controller, de groene print is de besturing, met als basis een PIC-controller, het blauwe printje is een voice recorder, de lange print aan de rechterzijde is een audio versterker met daarboven een 1750 Hz detector.



Bovenaanzicht van de repeater besturing

De techniek van PI3ALK

Geschreven door PH0V - Laatst aangepast zondag 25 januari 2015 15:33



lijkt mij in de shack



Hiernaast staan de door de afgebeelde gebruikte Storno's (op een op het moment van schrijven vrij



hetgeen bedoeld is. Het is een vrij eenvoudige opstelling die kan worden gebruikt voor de afbeelding van



Het is over Bane, DEZICAO, bezig te worden. Het is duidelijk dat de kaskade de Noordhollands kanaal.

De techniek van PI3ALK

Geschreven door PH0V - Laatst aangepast zondag 25 januari 2015 15:33



Heren en dames zendamateurs, maak gebruik van PI3ALK hij is er voor.